

*lt Erprobungsverordnung: Berufsbezogene Prüfungsbereiche gleichgewichtet ← → lt. AO 45 % : 35 %

Verordnung über die Erprobung einer neuen Ausbildungsform für die Berufsausbildung zum Mechaniker für Karosserieinstandhaltung/zur Mechanikerin für Karosserieinstandhaltungstechnik vom 09. Juli 2003

§ 2 Bestehensregel

Teil 1 max. 10h		
1 Arbeitsaufgabe	schriftl. Aufgabenstellung max. 3h	Fachgespräch (15 min.)
75 %		25 %

Ergebnis wird schriftlich mitgeteilt

35 %

Teil 2				
Teil A 50 % mind. ausreichend max. 13 Stunden		Teil B 50 % mind. ausreichend in Teil B und in mind. zwei Prüfungsbereichen, kein ungenügend		
1 Arbeitsaufgabe einschl. Dokumentation	Fachgespräch (20 min)	Instandhaltungstechnik 180 min 45 %*	Funktionsanalyse 120 min 35 %*	WiSo 60 min 20 %
70 %		30 %		

65 %

Gesamtergebnis mind. ausreichend

Ende 2. Ausbildungsjahr

Ende der Ausbildungszeit

§ 2 (5): mündliche Ergänzungsprüfung für Teil B möglich