

Verordnung über die Erprobung einer neuen Ausbildungsform für die Berufsausbildung zum Karosserie- und Fahrzeugbaumechaniker /zur Karosserie- und Fahrzeugbaumechanikerin vom 09. Juli 2003

§ 2 Bestehensregel

Teil 1 max. 10h		
1 Arbeitsaufgabe	schriftl. Aufgabensstellung max. 3h	Fachgespräch (15 min.)
75 %		25 %

Ergebnis wird schriftlich mitgeteilt

35 %

Teil 2				
Teil A 50 % mind. ausreichend max. 13 bzw 19* Stunden		Teil B 50 % mind. ausreichend in Teil B und in mind. zwei Prüfungsbereichen, kein ungenügend		
1 Arbeitsaufgabe ² einschl. Dokumentation	Fachgespräch (20 min) ^{*2}	Instandhaltungstechnik ^{*2} 180 min 45 % ³	Funktionsanalyse 120 min 35 % ³	WiSo 60 min 20 %
70 %		30 %		

65 %

**Gesamtergebnis
mind. ausreichend**

Ende 2. Ausbildungsjahr

Ende der Ausbildungszeit

§ 2 (5): mündliche Ergänzungsprüfung für Teil B möglich

* Fachrichtung Karosseriebautechnik: Teil 2 Teil A: 2 Arbeitsaufgaben; Fachgespräch 30 min; Teil 2 Teil B: Karosseriebautechnik

² Fachrichtung Fahrzeugbautechnik: Teil 2 Teil A: Fachgespräch 30 min; Teil 2 Teil B: Fahrzeugbautechnik

³ lt Erprobungsverordnung: Berufsbezogene Prüfungsbereiche gleichgewichtet ← → lt. AO 45 % : 35 %